



## ORDINANZA DEL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2

N.70-3178/2019

**S.P. n. 166 2b della Val Chisone dal Km 0+000 al Km 0+214.**

Sospensione temporanea della circolazione ed istituzione di area a cantiere per lavori di taglio piante.

### II DIRIGENTE DELLA DIREZIONE

Premesso che:

- questi Uffici Tecnici, devono eseguire, con il proprio personale operante sul territorio i lavori di taglio delle piante pericolanti e rami invadenti tra le progr. Km 0+000 e Km 0+214, lungo la S.P. n° 166 2b della Val Chisone nel Comune di Villar Perosa;
- vista la geometria della sede stradale, il tipo di intervento occupa l'intera sede viabile con i relativi mezzi d'opera;

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del traffico, alla sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito a tutte le categorie di utenti, eccetto mezzi di soccorso e di emergenza, dalla progr. Km 0+000 alla progr. Km 0+214 della S.P. n° 1662b della Val Chisone, con deviazione su percorso alternativo, nel periodo compreso dal giorno 26/03/2019 al giorno 29/03/2019 e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.

Visto l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;

Visto il Regolamento D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 con particolare riferimento agli artt. dal n. 30 al n. 43 riguardanti le disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade;

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 4 marzo 2013, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile Unità Operativa 7, geom. Gianni NEVACHE;



Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

## ORDINA

la sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito per tutte le categorie di utenti, eccetto mezzi di soccorso e di emergenza, del tratto di S.P. n° 1662b della Val Chisone dalla progr. Km 0+000 alla progr. Km 0+214, in territorio del comune di Villar Perosa, con deviazione del transito su percorso alternativo oltre all'individuazione dell'area a cantiere con istituzione del limite di velocità ai 30 km/h nel periodo compreso dal giorno 26/03/2019 al giorno 29/03/2019 e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.

Si dovrà, con apposita cartellonistica ai sensi del D.M. 10/07/2002, presegnalare la chiusura stradale e le deviazioni su percorsi alternativi.

Nell'ambito del cantiere fisso oggetto della presente ordinanza si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I D.M. 4 marzo 2013 dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 4 marzo 2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 4 marzo 2013.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione, da parte del Responsabile Territoriale competente della Città Metropolitana di Torino, della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 495/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

**Torino, 21/03/2019**

Il Dirigente Viabilità 2  
ing. Sabrina Bergese

GN/gn